

Министерство науки и высшего образования  
Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Донецкий государственный университет»

Экономический факультет  
Кафедра маркетинга и логистики



УТВЕРЖДАЮ

проректор

«29» марта 2024 г.

П. А. Машаров

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА

Укрупненная группа направлений подготовки	38.00.00 Экономика и управление
Программа высшего образования	Программа бакалавриата
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль подготовки	Логистика
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная, очно-заочная

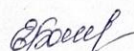
Рабочая программа адаптирована для лиц  
с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

Донецк 2024

Рабочая программа дисциплины «Транспортно-складская логистика» для обучающихся по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (Профиль: Логистика) составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «12» августа 2020 г. № 970 (с изм. и доп.), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 06 апреля 2021 г. № 245 (с изм. и доп.), в соответствии с учебным планом, утвержденным Ученым советом ФГБОУ ВО «ДонГУ» для набора 2024 года.

Разработчик:

доцент кафедры маркетинга и логистики  
канд. экон. наук



Е. В. Божко

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры маркетинга и логистики.  
Протокол от 26.03.2024 г. № 8а.

Заведующий кафедрой



Т. В. Ибрагимхалилова

СОГЛАСОВАНО:

Декан экономического факультета  
28.03.2024 г.



Ю. Н. Полшков

Учебно-методическая комиссия экономического факультета.  
Протокол от 27.03.2024 г. № 7.  
Председатель



Е. Н. Стрелина

Руководитель основной профессиональной образовательной программы,  
д-р экон. наук, доц.  
26.03.2024 г.



Т. В. Ибрагимхалилова

## 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**1.1. Требования к предварительной подготовке обучающихся, предшествующие и сопутствующие дисциплины, на которых основывается изучение данной:**

дисциплины программы бакалавриата: «Логистическая инфраструктура», «Товароведение», «Теория логистики», «Современные технологии», «Микроэкономика», «Макроэкономика», «Экономика транспорта», «Бизнес-планирование», «Управление цепями поставок», «Системный анализ в логистике», «Цифровые технологии в логистике».

**1.2. Дисциплины, курсовые работы и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:**

дисциплины программы бакалавриата: «Финансовый менеджмент», «Управление проектами», «Методы принятия управленческих решений», «Основы управления качеством», «Логистика в сфере обращения с отходами», «Экономические основы логистики», «Логистика производства», «Проектирование интегрированных логистических систем», «Тарифы и ценообразование в логистике», «Управление запасами в цепях поставок», «Таможенная логистика», производственная практика: технологическая практика, производственная практика: преддипломная практика, выпускная квалификационная работа.

## 2. ОПИСАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Общая характеристика

Наименование показателя	Значение показателя
Название образовательной программы	38.03.02 Менеджмент (Профиль: Логистика)
Шифр и название в соответствии с учебным планом	Б1.В.ОД.21 «Транспортно-складская логистика»
Часть образовательной программы	Вариативная часть: выбор вуза
Количество зачетных единиц / всего часов	4 / 144

### 2.2. Распределение часов по формам и периодам обучения

Форма обучения	курс	семестр	Общее количество часов					Форма контроля
			лекционные	лабораторных	практических	самостоятельной работы + контроль	всего	
Очная	3	6	30	15	30	69	144	экзамен
Очно-заочная	4	7	10	6	6	122	144	экзамен

## 3. ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ

Формирование у будущего специалиста в сфере логистики знаний, умений и навыков управленческого мышления, овладение навыками в области организационно-функциональной деятельности транспортно-складского процесса, выбора и обоснования эффективных способов организации хранения (складирования), распределения и доставки (транспортной).

#### 4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ КОМПОНЕНТА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ИХ ИНДИКАТОРЫ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

##### 4.1. Компетенции

ПК-4. Способен осуществлять мониторинг и контроль результатов логистической деятельности в цепях поставок логистических систем с целью решения бизнес-проблем и выявления бизнес-возможностей

##### 4.2. Индикаторы компетенций

Компетенции	Индикаторы	Результаты обучения
<b>ПК-4.</b> Способен осуществлять мониторинг и контроль результатов логистической деятельности в цепях поставок логистических систем с целью решения бизнес-проблем и выявления бизнес-возможностей	<b>ПК-4.1.</b> Понимает принципы организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	<b>ПК-4.1.1.</b> <i>Знает</i> основы логистики, управления цепями поставок и основы системного анализа
		<b>ПК-4.1.2.</b> <i>Знает</i> методологию организации перевозок грузов в цепи поставок
		<b>ПК-4.1.3.</b> <i>Знает</i> нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки
		<b>ПК-4.1.4.</b> <i>Знает</i> особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта
		<b>ПК-4.1.5.</b> <i>Знает</i> правила перевозки грузов по видам транспорта
		<b>ПК-4.1.6.</b> <i>Знает</i> правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов
		<b>ПК-4.1.7.</b> <i>Умеет</i> анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки
		<b>ПК-4.1.8.</b> <i>Умеет</i> анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов
		<b>ПК-4.1.9.</b> <i>Умеет</i> работать в различных корпоративных информационных системах
	<b>ПК-4.2.</b> Демонстрирует способность организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	<b>ПК-4.2.1.</b> <i>Знает</i> основы гражданского законодательства
		<b>ПК-4.2.2.</b> <i>Знает</i> правовые основы транспортно-логистической деятельности
		<b>ПК-4.2.3.</b> <i>Знает</i> коммерческую политику компании в области клиентского сервиса
		<b>ПК-4.2.4.</b> <i>Знает</i> корпоративную структуру компании и основы корпоративного документооборота
		<b>ПК-4.2.5.</b> <i>Знает</i> профессиональную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI)
		<b>ПК-4.2.6.</b> <i>Умеет</i> устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать

		их по степени значимости для клиентов
		<b>ПК-4.2.7.</b> Умеет профессионально работать с претензионной документацией
		<b>ПК-4.2.8.</b> Умеет анализировать информацию и формировать отчеты
		<b>ПК-4.2.9.</b> Умеет оформлять документы на несоответствующую услугу
		<b>ПК-4.2.10.</b> Умеет проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики

## 5. ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Темы	Вопросы темы
<b>Содержательный модуль 1.</b> <b>ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРЕДПРИЯТИЯ</b>	
Тема 1. Общая характеристика транспорта	1. История развития путей сообщения 2. Сущность и задачи транспорта 3. Общая характеристика транспорта 4. Классификация грузовых перевозок 5. Характеристика отдельных элементов транспортной логистики
Тема 2. Организация транспортных перевозок груза	1. Планирование грузовых перевозок 2. Заключение договоров на перевозку грузов 3. Порядок передаваемости грузов транспорту 4. Документация на перевозку грузов (транспортные документы) 5. Тарифы и штрафы на транспорте 6. Выбор вида транспортного средства
Тема 3. Сущность и задачи транспортной логистики	1. Сущность и задачи транспортной логистики 2. Особенности транспортной логистики 3. Тара и упаковка — один из элементов транспортной логистики
Тема 4. Технологическая система товародвижения: производство, транспорт, потребитель	1. Логистический подход в технологическом процессе транспортной отрасли 2. Логистическая концепция работы транспортных предприятий
Тема 5. Выбор видов транспорта и маршрутизация грузопотоков	1. Выбор путей перемещения грузопотоков 2. Основные показатели работы транспортной логистики
Тема 6. Транспортно-экспедиционные логистические услуги	1. Сущность и виды транспортно-экспедиционных логистических услуг 2. Организация транспортно-экспедиционных услуг 3. Централизованное снабжение грузов 4. Основные показатели перевозочного процесса
<b>Содержательный модуль 2.</b> <b>СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРЕДПРИЯТИЯ</b>	
Тема 7. Организация и основные понятия логистики складов	1. Понятие склад и основные функции склада 2. Цель и задачи складской логистики 3. Классификация складов
Тема 8. Логистика складских операций	1. Основные понятия технологического процесса на складе 2. Поступление и приемка продукции и товаров на склад 3. Размещение продукции и товаров на хранение



	4. Отборка, комплектация и отпуск продукции и товаров 5. Методы учета и контроля запасов продукции и товаров на складе
Тема 9. Оценка эффективности логистики складов	1. Характеристика показателей оценки эффективности логистики складов 2. Система показателей оценки эффективности логистики складов
Тема 10. Оценка транспортно-складского потока	1. Показатели расчета транспортно-складского материало потока 2. Методика расчета транспортно-складского материало потока

## 6. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Форма обучения – очная, курс – 3, семестр – 6

Наименования разделов и тем	Количество часов				
	Лекц.	Лабор.	Практ.	СРС+К	Всего
<b>Содержательный модуль 1. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРЕДПРИЯТИЯ</b>					
Тема 1. Общая характеристика транспорта	2	1	2	5	10
Тема 2. Организация транспортных перевозок груза	2	1	2	5	10
Тема 3. Сущность и задачи транспортной логистики	2	1	2	5	10
Тема 4. Технологическая система товародвижения: производство, транспорт, потребитель	4	2	4	4	14
Тема 5. Выбор видов транспорта и маршрутизация грузопотоков	2	1	2	5	10
Тема 6. Транспортно-экспедиционные логистические услуги	2	1	2	5	10
<b>Итого по содержательному модулю 1</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>64</b>
<b>Содержательный модуль 2.</b>					
Тема 7. Организация и основные понятия логистики складов	4	2	4	10	20
Тема 8. Логистика складских операций	4	2	4	10	20
Тема 9. Оценка эффективности логистики складов	4	2	4	10	20
Тема 10. Оценка транспортно-складского потока	4	2	4	10	20
<b>Итого по содержательному модулю 2</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>80</b>
<b>Всего по компоненту ОПОП</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>69</b>	<b>144</b>

### 6.2 Форма обучения – очно-заочная, курс – 4, семестр – 7

Наименования разделов и тем	Количество часов				
	Лекц.	Лабор.	Практ.	СРС+К	Всего
<b>Содержательный модуль 1. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРЕДПРИЯТИЯ</b>					
Тема 1. Общая характеристика транспорта	1	0,5	0,5	4	6
Тема 2. Организация транспортных перевозок груза	1	0,5	0,5	4	6
Тема 3. Сущность и задачи транспортной логистики	1	0,5	0,5	4	6
Тема 4. Технологическая система товародвижения: производство, транспорт, потребитель	1	0,5	0,5	18	20
Тема 5. Выбор видов транспорта и маршрутизация грузопотоков	1	0,5	0,5	18	20
Тема 6. Транспортно-экспедиционные	1	0,5	0,5	18	20

логистические услуги					
<b>Итого по содержательному модулю 1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>64</b>
<b>Содержательный модуль 2.</b>					
Тема 7. Организация и основные понятия логистики складов	1	0,5	0,5	18	20
Тема 8. Логистика складских операций	1	1	1	18	20
Тема 9. Оценка эффективности логистики складов	1	1	1	18	20
Тема 10. Оценка транспортно-складского потока	1	0,5	0,5	18	20
<b>Итого по содержательному модулю 2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
<b>Всего по компоненту ОПОП</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>144</b>

## **7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (СРЕДСТВА) ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

### **7.1. Контрольные вопросы**

#### **СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ 1**

##### **ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРЕДПРИЯТИЯ**

1. История развития путей сообщения
2. Сущность и задачи транспортной логистики
3. Общая характеристика транспорта
4. Классификация грузовых перевозок
5. Планирование грузовых перевозок
6. Заключение договоров на перевозку грузов
7. Порядок передаваемости грузов транспорту
8. Документация на перевозку грузов (транспортные документы)
9. Тарифы и штрафы на транспорте
10. Выбор вида транспортного средства
11. Сущность и задачи транспортной логистики
12. Особенности транспортной логистики
13. Логистический подход в технологическом процессе транспортной отрасли
14. Логистическая концепция работы транспортных предприятий
15. Выбор путей перемещения грузопотоков
16. Основные показатели работы транспортной логистики
17. Сущность и виды транспортно-экспедиционных логистических услуг
18. Организация транспортно-экспедиционных услуг
19. Централизованное снабжение грузов
20. Основные показатели перевозочного процесса
21. Материально-техническая база железнодорожного транспорта
22. Характеристика автомобильного и водного транспорта
23. Тара и упаковка — один из элементов транспортной логистики
24. Отечественный опыт построения системы управления транспортом
25. Зарубежный опыт построения системы управления транспортом

#### **СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ 2**

##### **СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРЕДПРИЯТИЯ**

1. Понятие склад и основные функции склада
2. Цель и задачи складской логистики
3. Классификация складов
4. Основные понятия технологического процесса на складе
5. Поступление и приемка продукции и товаров на склад
6. Размещение продукции и товаров на хранение
7. Отборка, комплектация и отпуск продукции и товаров
8. Методы учета и контроля запасов продукции и товаров на складе
9. Характеристика показателей оценки эффективности логистики складов
10. Система показателей оценки эффективности логистики складов
11. Показатели расчета транспортно-складского материало потока
12. Методика расчета транспортно-складского материало потока.

## **7.2. Темы докладов (рефератов)**

1. Выбор вида транспортного средства
2. Сущность и задачи транспортной логистики
3. Особенности транспортной логистики
4. Логистический подход в технологическом процессе транспортной отрасли
5. Логистическая концепция работы транспортных предприятий
6. Выбор путей перемещения грузопотоков
7. Основные показатели работы транспортной логистики
8. Централизованное снабжение грузов
9. Основные показатели перевозочного процесса
10. Основные функции, предъявляемые к упаковочным материалам и таре
11. Социальное назначение к упаковочным материалам и таре
12. Экологические требования тары и материалов их отличие от требований безопасности и надежности
13. Сущность эстетических требований предъявляемых к таре и материалам
14. Основные свойства тары и упаковки и их классификационные признаки
15. Современные тенденции в производстве упаковки для продовольственной группы товаров
16. Понятие склад и основные функции склада
17. Цель и задачи складской логистики
18. Классификация складов
19. Основные понятия технологического процесса на складе
20. Поступление и приемка продукции и товаров на склад
21. Размещение продукции и товаров на хранение
22. Отборка, комплектация и отпуск продукции и товаров
23. Методы учета и контроля запасов продукции и товаров на складе
24. Характеристика показателей оценки эффективности логистики складов
25. Размещение продукции и товаров на хранение
26. Отборка, комплектация и отпуск продукции и товаров
27. Методы учета и контроля запасов продукции и товаров на складе

## **7.3. Темы письменных работ (типы задач)**

Модульная контрольная работа проводится в виде решения практических задач по темам 1-6 и тестирования на платформе Moodle Центра дистанционного образования экономического факультета ФГБОУ ВО «ДонГУ».

Время выполнения – 30 минут.



Пример расчетного задания приведен ниже.

**Транспортно-складская логистика**

ЦДО\_ЭФ > TSL\_MIL > Рабочие тетради > Модульная контрольная работа

Модульная контрольная работа  
Вариант № n

**I. Практическое задание**

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта (автомобильный или железнодорожный) выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в г. Донецк, на предприятие окончательной сборки, размещенное в г. Таганрог. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в табл.1.

Таблица 1

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

Сравнительный расчет представить в табл. 2

Таблица 2

Вид затрат	Железнодорожный транспорт, руб./год	Автомобильный транспорт, руб./год

### Критерии оценивания модульной контрольной работы

Вид задания	Количество баллов
1 тестовое задание	1
Количество тестов	10 x 1 = 10
Практическая задача	10
<b>Всего</b>	<b>20</b>

В ходе изучения дисциплины студенты выполняют индивидуальные задания по изучаемым темам дисциплины. Требования к содержанию и оформлению задания, а также критерии его оценивания размещаются в дистанционном курсе «Транспортно-складская логистика» на ЦДО экономического факультета.

### 7.4. Образец содержания экзаменационного билета

Донецкий государственный университет  
Экономический факультет  
Кафедра маркетинга и логистики

Программа высшего образования  
Направление подготовки  
Профиль подготовки  
Форма обучения  
Семестр  
Дисциплина

Программа бакалавриата  
38.03.02 Менеджмент  
Логистика  
Очная, очно-заочная  
Шестой  
Транспортно-складская логистика

Билет № n

- 1. Теоретическое задание.** Тарифы и штрафы на транспорте
- 2. Теоретическое задание.** Организация транспортно-экспедиционных услуг

**Практическое задание.** Менеджер грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в табл.1.

Таблица 1

**Сравнительная характеристика видов транспорта**

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

**Тесты:**

**Тест 1.** Оптимальный заказ определяется с учетом:

- а) накладных расходов (транспортно-заготовительных);
- б) потребности в материалах (объема материальных потоков);
- в) затрат на хранение единицы продукции;
- г) качества материала.

**Тест 2.** Функцией канала распределения не является:

- а) принятие риска, связанного со сбытом гп;
- б) проведение маркетинговых исследований и стимулирование сбыта;
- в) мониторинг, контроль и анализ общих логистических затрат;
- г) организация товародвижения и его финансирование;
- д) заключение договоров поставки.

**Тест 3.** Организация будет пользоваться услугами склада общего пользования, когда:

- а) фактический грузооборот больше грузооборота безразличия;
- б) фактический грузооборот меньше грузооборота безразличия;
- в) фактический грузооборот равен грузообороту безразличия;
- г) грузооборот безразличия определить невозможно;
- д) издержки хранения продукции на собственном складе ниже.

**Тест 4.** Главная задача управления закупками:

- а) соблюдение бюджета закупок по объему, цене и срокам закупок;
- б) оптимизация уровня запасов материальных ресурсов (МР) на складе;
- в) доставка МР от поставщика с минимальными затратами;
- г) соблюдение требований производства к качеству МР;
- д) оформление заявок и заключение договора поставки МР.

**Тест 5.** В системе с фиксируемым размером запаса, регулируемым параметром является:

- а) пороговый уровень;
- б) заказываемое количество;
- в) критический запас;
- г) время заказа.

**Тест 6.** Количественная и стоимостная структура потребности в закупаемых материалах определяется с помощью модели:

- а) XYZ;

- б) АНМ;
- в) EOQ;
- г) ABC;
- д) В. Парето 20/80.

**Тест 7.** Второстепенный критерий выбора оптимального торгового посредника:

- а) качество сервиса;
- б) обоснованность ценовой политики;
- в) наличие складских площадей;
- г) лояльность к потребителю;
- д) хорошее знание товара поставщика.

**Тест 8.** Метод Парето 20/80, используемый для управления размещением грузов на складе, позволяет:

- а) максимизировать прибыль склада в краткосрочном периоде;
- б) оптимизировать пробег транспортного оборудования, минимизировать число перемещений груза на складе;
- в) минимизировать все затраты, связанные с хранением груза на складе;
- г) снизить уровень инвестиций в складское оборудование;
- д) повысить эффективность функционирования складской системы.

**Тест 9.** Распределительная логистика не решает вопросы:

- а) о канале движения продукции;
- б) об упаковке продукции;
- в) о маршруте движения товара;
- г) об уровне обслуживания;
- д) все ответы верны (не решает ни одной из перечисленных задач).

**Тест 10.** Недостатком системы с фиксированным размером заказа является:

- а) экономия затрат на содержание склада;
- б) ведение постоянного контроля уровня запасов на складе;
- в) меньший уровень максимально желательного запаса;
- г) стабильная потребность в складской площади;
- д) возможность применения автоматизированной системы управления запасами.

#### Критерии оценивания экзаменационного задания

Вид задания	Количество баллов
Теоретическое задание 1	10
Теоретическое задание 2	10
Практическое задание	10
Тесты	1×10=10
<b>Всего</b>	<b>40</b>

#### 8. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БАЛЛОВ, КОТОРЫЕ ПОЛУЧАЮТ ОБУЧАЮЩИЕСЯ

Общая оценка знаний обучающихся по дисциплине проводится по 100-балльной шкале исходя из максимума, приведенного в таблице ниже. Организационно-учебная работа в аудитории оценивается на основе таких критериев как посещаемость занятий, своевременное и качественное выполнение домашних заданий, активность во время

проведения лекционных и практических занятий (участие в обсуждении текущего и пройденного материала, решение задач и т.п.).

Содержательные модули	Виды работ	Баллы
Содержательный модуль 1	Организационно-учебная работа студента в аудитории	10
	Модульная контрольная работа	20
	<b>Итого</b>	<b>30</b>
Содержательный модуль 2	Организационно-учебная работа студента в	10
	Самостоятельная работа	20
	<b>Итого</b>	<b>30</b>
<b>Экзамен</b>		<b>40</b>
<b>Всего</b>		<b>100</b>

#### Соответствие баллов оценке

Количество баллов из 100	ECTS	Оценка по пятибалльной шкале	
		Экзамен, дифференцированный зачет	Зачет
90-100	A	отлично	зачтено
80-89	B	хорошо	зачтено
75-79	C		зачтено
70-74	D	удовлетворительно	зачтено
60-69	E		зачтено
35-59	FX	неудовлетворительно	не зачтено
0-34	F		не зачтено

### 9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ

В ходе реализации дисциплины используются следующие дополнительные методы обучения, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в зависимости от их индивидуальных особенностей:

- 1) для слепых и слабовидящих:
  - лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
  - для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств;
  - письменные задания оформляются увеличенным шрифтом.
- 2) для глухих и слабослышащих:
  - лекции оформляются в виде электронного документа;
  - письменные задания выполняются на компьютере в письменной форме;
  - экзамен проводится в письменной форме на компьютере; возможно проведение в форме тестирования.
- 3) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
  - лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
  - письменные задания выполняются на компьютере;
  - экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

При необходимости предусматривается увеличение времени для подготовки ответа.

Процедура проведения промежуточной аттестации для обучающихся устанавливается с учётом их индивидуальных психофизических особенностей. Промежуточная аттестация может проводиться в несколько этапов.

Проведение процедуры оценивания результатов обучения допускается с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обеспечивается доступ к информационным и библиографическим ресурсам в сети Интернет для каждого обучающегося в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

- 1) для слепых и слабовидящих:
  - в печатной форме увеличенным шрифтом;
  - в форме электронного документа;
- 2) для глухих и слабослышащих:
  - в печатной форме;
  - в форме электронного документа.
- 3) для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
  - в печатной форме;
  - в форме электронного документа.

## **10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**

Учебные занятия проводятся в 7-м и 5-м корпусах ДонГУ (г. Донецк, ул. Челюскинцев, 186; 189б). Для проведения лабораторных занятий требуется аудитория, оборудованная меловой или маркерной доской, мультимедийный проектор и экран, ноутбук, комплект учебной мебели для студентов, рабочее место преподавателя, выход в Интернет – проводной или с использованием Wi-Fi.

Для самостоятельной работы используются текстовые и электронные ресурсы Научной библиотеки университета и других электронных библиотечных баз данных, учебно-методическое обеспечение, представленное в учебно-методическом кабинете 7-го корпуса (ауд.103).

Обучающиеся имеют возможность использовать учебные материалы по дисциплине, размещенные на платформе Moodle Центра дистанционного образования экономического факультета «ДонГУ». При изучении дисциплины применяются электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

С использованием ресурсов платформы дистанционного образования осуществляется текущий контроль знаний обучающихся на основе тестирования и проверки результатов самостоятельной работы.

**Дистанционный курс** «Транспортно-складская логистика» для студентов направления подготовки 38.03.02 Менеджмент, профиля «Логистика» доступен по ссылке на платформе Moodle Центра дистанционного обучения экономического факультета ФГБОУ ВО «ДонГУ»: <http://ef.donnu-support.ru/moodle/course/view.php?id=702>.

## **11. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

### **11.1. Основная литература**

1. Инновационные маркетингово-логистические стратегии формирования социально-экономических систем : монография / Т. В. Ибрагимхалилова, Н. В. Агаркова, Л. В. Балабанова [и др.] ; под общей редакцией Т. В. Ибрагимхалиловой ; Донецкий национальный университет, Экономический факультет, Кафедра маркетинга и логистики. – Донецк : ДонНУ, 2022. – 320 с.

2. Маркетинг и логистика в системе конкурентоспособного бизнеса: монография / Т. В. Ибрагимхалилова, Н. В. Агаркова, А. К. Берко [и др.] ; под общей редакцией Т. В. Ибрагимхалиловой ; Донецкий национальный университет, Экономический факультет, Кафедра маркетинга и логистики. – Донецк: ДонНУ, 2022. – 345 с.
3. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 344 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-17135-8. – URL : <https://urait.ru/bcode/536673>

### 11.2. Дополнительная литература

1. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для вузов / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 162 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-15747-5. — URL : <https://urait.ru/bcode/539533>
2. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 536 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-18372-6. – URL : <https://urait.ru/bcode/534874>
3. Маликова, Т. Е. Склады и складская логистика : учебное пособие для вузов / Т. Е. Маликова. – Москва : Издательство Юрайт, 2023. – 157 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-14434-5. – URL : <https://urait.ru/bcode/520086>
4. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 351 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-02617-7. – URL : <https://urait.ru/bcode/536187>

## 12. ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ

1. **Национальная электронная библиотека (НЭБ):** федеральная государственная информационная система / Министерство Культуры РФ; Российская государственная библиотека. – Москва, 2019- . – URL: <https://rusneb.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный, подписка. Необходима установка программного обеспечения. – Текст: электронный.

2. **eLIBRARY.RU:** научная электронная библиотека: сайт. – Москва, 2000- . – URL: <https://elibrary.ru> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. –Текст: электронный.

3. Научная электронная библиотека **«КиберЛенинка»:** сайт / Ассоциация «Открытая наука». – Москва, 2014- . – URL: <https://cyberleninka.ru/>. – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.

4. Электронно-библиотечная система **«Лань»:** [сайт]. – URL: <https://e.lanbook.com> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. – Текст: электронный.

5. **ЭБС Юрайт:** электронная библиотечная система: сайт. – Москва, 2013. – URL: <https://biblio-online.ru> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. – Текст: электронный.

6. **Электронно-библиотечная система ДонГУ:** сайт / ФГБОУ ВО «ДонГУ». – Донецк, 2016- . – URL: <http://library.donnu.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.

7. **Электронный каталог** Научной библиотеки ДонГУ: раздел сайта / НБ ДонГУ. – Текст: электронный // ЭБС ДонГУ: сайт. – URL: <http://library.donnu.ru/catalog/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: поиск свободный, электронные документы – для пользователей ДонГУ.

8. **Электронный архив ДонГУ:** раздел сайта / НБ ДонГУ. – Текст: электронный // ЭБС ДонГУ: сайт. – URL: <http://repo.donnu.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный.
9. Специализированный научно-практический журнал «Логистика» <http://www.logistika-prim.ru/?ysclid=lw4393ze7x939229678>
10. Журнал «Логистика сегодня» <https://grebennikon.ru/journal-17.html?ysclid=lw43c5capu625827561#volume2023-2>
11. Журнал практической логистики «Склад и Техника» <https://sitmag.ru/magazine?ysclid=lw43f30yim338338927>
12. Журнал «Складской комплекс» <http://www.skladcom.ru/magazines.aspx>

### 13. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1. Windows 7 PRO (корпоративная лицензия ДонГУ № 46484614)
2. Microsoft Office (корпоративная лицензия ДонГУ № 46472919)
3. Microsoft Visual Studio (лицензия программы Dream Spark для высших учебных заведений)
4. Антивирус Касперского, Adobe Acrobat Reader, xPDF (лицензии GPL, Apache, BSD для свободного программного обеспечения).