

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Донецкий государственный университет»

Экономический факультет
Кафедра маркетинга и логистики



П. А. Машаров

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Укрупненная группа направлений подготовки	38.00.00 Экономика и управление
Программа высшего образования	Программа бакалавриата
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль подготовки	Логистика
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная, очно-заочная

Рабочая программа адаптирована для лиц
с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

Донецк 2024

Рабочая программа дисциплины «Экономика транспорта» для обучающихся по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (Профиль: Логистика) составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «12» августа 2020 г. № 970 (с изм. и доп.). Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 06 апреля 2021 г. № 245 (с изм. и доп.), в соответствии с учебным планом, утвержденным Ученым советом ФГБОУ ВО «ДонГУ» для набора 2024 года.

Разработчик:

доцент кафедры маркетинга и логистики
канд. экон. наук, доцент



А. А. Кужелева

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры маркетинга и логистики
Протокол от 26.03.2024 г. № 8а.


Заведующий кафедрой



Т. В. Ибрагимхалилова

СОГЛАСОВАНО:

Декан экономического факультета
28.03.2024 г.



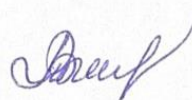
Ю. Н. Полшков

Учебно-методическая комиссия экономического факультета
Протокол от 27.03.2024 г. № 7.
Председатель



Е. Н. Стрелина

Руководитель основной профессиональной
образовательной программы,
д-р экон. наук, доц.
26.03.2024 г.



Т. В. Ибрагимхалилова

МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Требования к предварительной подготовке обучающихся, предшествующие и сопутствующие дисциплины, на которых основывается изучение данной:

дисциплины программы бакалавриата: «Современные технологии», «Микроэкономика», «Основы бизнеса».

1.2. Дисциплины, курсовые работы и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:

«Организационное сопровождение логистической деятельности», «Снабженческо-сбытовая логистика»; курсовая работа по дисциплине «Транспортно-складская логистика», производственная практика: преддипломная; выпускная квалификационная работа.

2. ОПИСАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Общая характеристика

Наименование показателя	Значение показателя
Название образовательной программы	38.03.02 Менеджмент (Профиль: Логистика)
Шифр и название в соответствии с учебным планом	Б1.В.ОД.8 «Экономика транспорта»
Часть образовательной программы	Вариативная часть
Количество зачетных единиц / всего часов	5,0 / 180

2.2. Распределение часов по формам и периодам обучения

Форма обучения	курс	семестр	Общее количество часов					Форма контроля
			лекци-онных	лабора-торных	практи-ческих	самостоя-тельной работы + контроль	всего	
Очная	2	3	51	17	34	78	180	экзамен
Очно-заочная	2	3	16	6	10	148	180	экзамен

3. ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ

Формирование у студентов транспортного мировоззрения и знаний, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роль его в современном обществе, для экономики страны и удовлетворения потребителей в перевозках.

4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ КОМПОНЕНТА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ИХ ИНДИКАТОРЫ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

4.1. Компетенции

ПК-1. Способен осуществлять тактическое и оперативное управление цепями поставок и бизнес-процессами в логистических системах микро-, макро- и мезоуровнях.

Индикаторы компетенций

Профессиональные компетенции	Индикаторы	Результаты обучения
ПК-1. Способен осуществлять	ПК-1. И-1. Управление	ПК-1.1.1. <i>Знает</i> основы экономики транспорта

тактическое и оперативное управление цепями поставок и бизнес-процессами в логистических системах микро-, макро- и мезоуровнях	операционной деятельностью организации	ПК-1.1.2. Умеет классифицировать расходы и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта
		ПК-1.1.3. Умеет анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки
		ПК-1.1.4. Умеет применять основы ценообразования на предприятиях автомобильного транспорта
	ПК-1. И-2. Управление организацией процесса перевозки груза в цепи поставок	ПК-1.2.1. Знает экономику предприятия транспорта
		ПК-1.2.2. Умеет осуществлять экономический и финансовый анализ предприятия автомобильного транспорта
		ПК-1.2.3. Умеет осуществлять внутрифирменное планирование АТП

5. ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Темы	Краткое содержание темы
Содержательный модуль 1. Основы экономики транспортной отрасли	
1. Расходы и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта.	1.1. Понятие и виды расходов. 1.2. Себестоимость автотранспортных услуг. 1.3. Классификация затрат, включаемых в себестоимость перевозок. 1.4. Снижение себестоимости перевозок в результате изменения технико-экономических факторов. 1.5. Снижение себестоимости перевозок в результате изменения технико-эксплуатационных показателей.
2. Ценообразование на предприятиях автомобильного транспорта.	2.1. Цены: понятие, виды, структура. 2.2. Тарифы на автомобильном транспорте: понятие, характеристика, принципы формирования. 2.3. Определение тарифов за перевозку грузов. 2.4. Определение тарифов за перевозку пассажиров.
3. Прибыль и рентабельность АТП.	3.1. Прибыль АТП: понятие, источники и виды. 3.2. Рентабельность как экономическая категория.
Содержательный модуль 2. Экономика транспортного предприятия	
4. Финансы предприятий автомобильного транспорта.	4.1. Функции финансов. 4.2. Финансовый механизм. 4.3. Источники формирования финансовых ресурсов предприятия. 4.4. Бухгалтерская отчетность. 4.5. Показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия.
5. Основы внутрифирменного планирования АТП.	5.1. Планирование: сущность, методы и принципы. 5.2. Виды планирования. 5.3. Бизнес-план: понятие и структура.
6. Экономический и финансовый анализ предприятия автомобильного	6.1. Экономический анализ - основа финансового управления АТП. 6.2. Классификация видов экономического и финансового

транспорта	анализа. 6.3. Этапы проведения анализа финансового состояния АТП.
------------	--

6. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Форма обучения – очная, курс – 2, семестр – 3

Наименования содержательных модулей и тем	Количество часов				
	Лекц.	Лабор.	Практ.	СРС+К	Всего
Содержательный модуль 1. Основы экономики транспортной отрасли					
Тема 1. Расходы и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта	8	2	5	13	28
Тема 2. Ценообразование на предприятиях автомобильного транспорта	8	3	5	13	28
Тема 3. Прибыль и рентабельность АТП	8	3	6	13	29
Итого по содержательному модулю 1	24	8	16	39	87
Содержательный модуль 2. Экономика транспортного предприятия					
Тема 4. Финансы предприятий автомобильного транспорта	9	3	6	13	31
Тема 5. Основы внутрифирменного планирования АТП	9	3	6	13	31
Тема 6. Экономический и финансовый анализ предприятия автомобильного транспорта	9	3	6	13	31
Итого по содержательному модулю 2	27	9	18	39	93
Всего по компоненту ОПОП	51	17	34	78	180

6.2. Форма обучения – очно-заочная, курс – 2, семестр – 3

Наименования содержательных модулей и тем	Количество часов				
	Лекц.	Лабор.	Практ.	СРС+К	Всего
Содержательный модуль 1. Основы экономики транспортной отрасли					
Тема 1. Расходы и себестоимость на предприятиях автомобильного транспорта	2	1	2	24	29
Тема 2. Ценообразование на предприятиях автомобильного транспорта	3	1	1	24	29
Тема 3. Прибыль и рентабельность АТП	3	1	2	24	30
Итого по содержательному модулю 1	8	3	5	72	88
Содержательный модуль 2. Экономика транспортного предприятия					
Тема 4. Финансы предприятий автомобильного транспорта	2	1	2	24	29
Тема 5. Основы внутрифирменного планирования АТП	3	1	1	24	29
Тема 6. Экономический и финансовый анализ предприятия автомобильного транспорта	3	1	2	28	34
Итого по содержательному модулю 2	8	3	5	76	92
Всего по компоненту ОПОП	16	6	10	148	180

7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (СРЕДСТВА) ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

7.1. Контрольные вопросы

Содержательный модуль 1.

Основы экономики транспортной отрасли

1. Транспорт как отрасль материального производства, его характерные особенности.
 2. Понятие транспортных издержек, издержек транспорта, тарифа.
 3. Влияние транспорта на размещение производства в географическом (территориальном плане). Провозная и пропускная способность транспорта.
 4. Классификация транспорта и перевозок по видам сообщения, их достоинства и недостатки.
 5. Технология и операции транспортного процесса.
 6. Количественные показатели оценки транспортной работы.
 7. Качественные показатели оценки транспортной работы.
 8. Понятия и расчет фондоемкости, фондовооруженности, фондоотдачи, пути повышения.
 9. Понятие производительности труда, выработки, трудоемкости и рентабельности, пути повышения
 10. Понятие отрасли и подотрасли, структура отрасли.
 11. Отличительные особенности транспортных услуг.
 12. Критерии качества транспортной продукции (услуги).
 13. Отличительные особенности затрат транспортного п/п.
 14. Принципы размещения и факторы, определяющие размеры предприятий транспорта.
 15. Особенности технологического процесса на транспорте.
 16. Особенности организации труда на транспорте.
 17. Транспортные издержки и издержки транспорта, пути их снижения.
 18. Организация управления транспортом в РФ.
 19. Общие и специфические показатели, характеризующие использование транспортных средств.
 20. Характеристика количественных показателей результатов деятельности транспорта.
 21. Качественные показатели результатов деятельности транспорта.
 22. Классификация показателей использования технических средств транспорта.
 23. Показатели экстенсивного использования транспортных средств по времени.
 24. Показатели интенсивного использования транспортных средств по производительности.
 25. Пути технического обновления транспорта.
 26. Отличительные особенности состава и структуры средств труда на транспорте.
- Показатели оснащенности труда.
27. Удельные показатели транспортных предприятий.
 28. Доходы транспортных предприятий, их состав.
 29. Себестоимость транспортных предприятий, пути ее снижения.
 30. Основные стратегические направления развития транспорта РФ.

Содержательный модуль 2.

Экономика транспортного предприятия

31. Финансовый результат транспортных предприятий.
32. Терминальные комплексы; совершенствование терминального обслуживания.
33. Стратегические направления развития транспорта в Архангельской области
34. Общие и специфические показатели продукции и работы транспорта

35. Понятие «груза», «грузового потока» и «грузовых перевозок». Классификация грузовых перевозок по различным признакам и по разным видам транспорта.
36. Производственные ресурсы транспорта.
37. Специфичность состава и структуры материальных и трудовых ресурсов транспорта.
38. Затраты производственных ресурсов в транспортном процессе и эффективность их использования.
39. Техничко-экономические особенности различных видов транспорта и необходимость их учета при распределении перевозок.
40. Общая характеристика путей сообщения, терминального хозяйства и транспортных средств основных видов транспорта в глобальном и региональном аспектах.
41. Технологические особенности транспортировки на основных видах транспорта массовых грузов и мелких грузовых отправок. Пакетеризация и контейнеризация грузовых перевозок.
42. Показатели, характеризующие использование транспортных средств - общие и специфические.
43. Характеристики мощности транспортной системы.
44. Концентрация мощности транспортной системы.
45. Увеличение пропускной и провозной способности различных видов транспорта.
46. Совершенствование, реконструкция и модернизация транспортных средств.
47. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ.
48. Промышленные предприятия транспорта.
49. Объемные и качественные показатели грузовых перевозок.
50. Определение объема перевозок грузов, грузооборота на различных видах транспорта: единицы измерения.
51. Объемные и качественные показатели пассажирских перевозок, факторы, влияющие на пассажирооборот.
52. Тенденции и факторы развития грузовых перевозок в РФ.
53. Виды нерациональных перевозок грузов. Причины, ведущие к их возникновению, пути и методы их устранения.
54. Понятия технического прогресса и определение сущности экономической эффективности новой техники, технологии, передовых методов организации производства и управления транспортом.
55. Понятия перевозки грузов в смешанных сообщениях и с использованием комплексных технологий при участии нескольких видов транспорта (мультимодальные перевозки).
56. Себестоимость как показатель работы транспорта. Основные составляющие в себестоимости продукции.
57. Виды транспортных тарифов и доходов (выручка нетто) транспортных предприятий.
58. Формирование доходов транспорта на основе доходных ставок.
59. Прибыль и рентабельность, пути повышения рентабельности работы транспорта и снижения транспортных издержек.
60. Логистические центры; мультимодальные и интермодальные перевозки как способ ускорения доставки грузов и снижения транспортных издержек.

7.2. Темы докладов (рефератов)

Не предусмотрены программой дисциплины.

Темы письменных работ (типы задач)

Модульная контрольная работа проводится в виде письменной контрольной работы.

Время выполнения – 60 минут.

Пример модульной контрольной работы приведен ниже.

1. Теория.

1. Показатели, характеризующие использование транспортных средств - общие и специфические.

2. Формирование доходов транспорта на основе доходных ставок.

2. Ответить на тесты.

1	Особенностями транспортной продукции являются		
А	отсутствие готового продукта в виде вещественного труда	В	в составе средств производства отсутствует сырье
Б	работа транспорта не имеет производительного характера	Г	. совпадение во времени актов производства и потребления продукции

2	Объектом изучения экономики транспорта является		
А	транспортная деятельность	В	экономика транспорта
Б	экономика государства МП	Г	экономика региона

3	Факторы, влияющие на ценовую эластичность спроса на перевозки:		
А	доля транспортных расходов в бюджете потребителя	Г	время
Б	наличие заменителей	Д	мобильность транспортных ресурсов
В	степень необходимости транспортной услуги для потребителей		

3. Решить задачу.

При заданных объемах груза в пунктах отправления и потребности в пунктах назначения определить оптимальный план перемещения груза от отправителя к потребителю.

Исходные данные: Запас груза в i -м пункте отправления a_i : $a_1 = 30$, $a_2 = 15$, $a_3 = 25$. Потребность j -го пункта назначения в грузе b_j : $b_1 = 20$, $b_2 = 5$, $b_3 = 45$. Матрица тарифов (стоимость перевозки единицы груза) C_{ij} :

$(C_{ij})_{m \times n} =$	Потребители			
	Поставщики	1	2	3
	1	10	20	30
	2	30	10	20
	3	5	15	10

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЗАДАНИЯ МОДУЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Номер задания	Количество баллов
1	5
2	3
3	12
Всего	20

7.4. Образец содержания экзаменационного билета (при наличии экзамена по дисциплине)

Донецкий государственный университет
Экономический факультет
Кафедра маркетинга и логистики

Программа высшего образования	Программа бакалавриата
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль подготовки	Логистика
Форма обучения	Очная, очно-заочная
Семестр	Третий
Дисциплина	Экономика транспорта

Билет № n

1. Теория.

1. История формирования транспортной отрасли ДНР как части системы СССР.
2. Ценовая эластичность АТП: ее определение.
3. Показатели деловой активности предприятия: механизм расчета.

2. Практическое задание.

В Нижнем Новгороде АТП «Феникс» занимается грузовыми перевозками. На 01.01.2020 г. на балансе АТП числятся:

- 13 автобусов с мощностью двигателя 120 л.с.;
- 29 автомобилей с мощностью двигателя 150 л.с.;
- 11 автомобилей с мощностью двигателя 170 л.с.;

6 автобусов мощностью двигателя 120 л.с. и 2 автомобиля мощностью двигателя 150 л.с. используются филиалом АТП в г. Сарове.

Рассчитайте налог, который должно уплатить АТП "Феникс" поквартально и за налоговый период.

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННОГО ЗАДАНИЯ

Номер задания	Количество баллов
1	33
2	7
Всего	40

8. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БАЛЛОВ, КОТОРЫЕ ПОЛУЧАЮТ ОБУЧАЮЩИЕСЯ

Общая оценка знаний обучающихся по дисциплине проводится по 100-балльной шкале исходя из максимума, приведенного в таблице ниже. Организационно-учебная работа в аудитории оценивается на основе таких критериев как посещаемость занятий, своевременное и качественное выполнение домашних заданий, активность во время проведения лекционных и практических занятий (участие в обсуждении текущего и пройденного материала, решение задач и т.п.).

Содержательные модули	Вид работы	Баллы
Содержательный модуль 1	Организационно-учебная работа студента в аудитории	5
	Самостоятельная работа	15
	Модульная контрольная работа	20
	Итого	40

Содержательный модуль 2	Организационно-учебная работа студента в аудитории	5
	Самостоятельная работа	15
	Итого	20
Экзамен		40
Общий итог		100

Соответствие баллов оценке

Количество баллов из 100	ECTS	Оценка по пятибалльной шкале	
		Экзамен, дифференцированный зачет	Зачет
90-100	A	отлично	зачтено
80-89	B	хорошо	зачтено
75-79	C		зачтено
70-74	D	удовлетворительно	зачтено
60-69	E		зачтено
35-59	FX	неудовлетворительно	не зачтено
0-34	F		не зачтено

9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ

В ходе реализации дисциплины используются следующие дополнительные методы обучения, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в зависимости от их индивидуальных особенностей:

- 1) для слепых и слабовидящих:
 - лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
 - для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств;
 - письменные задания оформляются увеличенным шрифтом.
- 2) для глухих и слабослышащих:
 - лекции оформляются в виде электронного документа;
 - письменные задания выполняются на компьютере в письменной форме;
 - экзамен проводится в письменной форме на компьютере; возможно проведение в форме тестирования.
- 3) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
 - лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
 - письменные задания выполняются на компьютере;
 - экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

При необходимости предусматривается увеличение времени для подготовки ответа.

Процедура проведения промежуточной аттестации для обучающихся устанавливается с учётом их индивидуальных психофизических особенностей. Промежуточная аттестация может проводиться в несколько этапов.

Проведение процедуры оценивания результатов обучения допускается с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обеспечивается доступ к информационным и библиографическим ресурсам в сети Интернет для каждого обучающегося в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

- 1) для слепых и слабовидящих:

- в печатной форме увеличенным шрифтом;
- в форме электронного документа;
- 2) для глухих и слабослышащих:
 - в печатной форме;
 - в форме электронного документа.
- 3) для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
 - в печатной форме;
 - в форме электронного документа.

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Учебные занятия проводятся в 7-м и 5-м корпусах ДонГУ (г. Донецк, ул. Челюскинцев, 186; 1896). Для проведения лабораторных занятий требуется аудитория, оборудованная меловой или маркерной доской, мультимедийный проектор и экран, ноутбук, комплект учебной мебели для студентов, рабочее место преподавателя, выход в Интернет – проводной или с использованием Wi-Fi.

Для самостоятельной работы используются текстовые и электронные ресурсы Научной библиотеки университета и других электронных библиотечных баз данных, учебно-методическое обеспечение, представленное в учебно-методическом кабинете 7-го корпуса (ауд. 103).

Обучающиеся имеют возможность использовать учебные материалы по дисциплине, размещенные на платформе Moodle Центра дистанционного образования экономического факультета «ДонГУ». При изучении дисциплины применяются электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

С использованием ресурсов платформы дистанционного образования осуществляется текущий контроль знаний обучающихся на основе тестирования и проверки результатов самостоятельной работы.

11. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

11.1 Основная литература

1. Туревский Н.С. Учебное пособие. Экономика и управление автотранспортным предприятием, М.: Высшая школа.- 2019, 222 с.
2. Тозик А.А. Учебное пособие Экономика автомобильного транспорта, Минск: Технопринт.- 2021. - 140 с.
3. Спирин И.В., Шегай Э.В. Учебное пособие Антимонопольное регулирование транспортной деятельности, М.: Ось-89.- 2017, 128 с.

11.2 Дополнительная литература

1. Горемыкин В.А. Бизнес-план: Методика разработки. 25 реальных образцов бизнес-плана, М: Ось-89. – 2013. - 575 с.
2. Гаджинский А.К. Логистика. Учебник. М.: Дашков и Ко, 2017ю – 420 с.
3. Григорьев М.В., Долгов А.Д. Логистика. Учебное пособие. М.: Юрайт, 2017ю – 736 с.
4. Герами В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для академического бакалавриата / В. Д. Герами, А. В. Колик. — М.: Издательство Юрайт, 2016. — 438 с.
5. Миротин Л.Б. Системный анализ в логистике. Учебник / Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев. - М.: Издательство Экзамен, 2014. - 480 с.
6. Тимченко Т.Н. Системный анализ в управлении: Учебное пособие. - М.: Риор, 2018. - 161 с.

12. ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ

1. **Национальная электронная библиотека (НЭБ):** федеральная государственная информационная система / Министерство Культуры РФ; Российская государственная библиотека. – Москва, 2019- . – URL: <https://rusneb.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный, подписка. Необходима установка программного обеспечения. – Текст: электронный.
2. **eLIBRARY.RU:** научная электронная библиотека: сайт. – Москва, 2000- . – URL: <https://elibrary.ru> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. – Текст: электронный.
3. Научная электронная библиотека **«КиберЛенинка»:** сайт / Ассоциация «Открытая наука». – Москва, 2014- . – URL: <https://cyberleninka.ru/>. – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.
4. Электронно-библиотечная система **«Лань»:** [сайт]. – URL: <https://e.lanbook.com> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. – Текст: электронный.
5. **ЭБС Юрайт:** электронная библиотечная система: сайт. – Москва, 2013. – URL: <https://biblio-online.ru> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. – Текст: электронный.
6. **Электронно-библиотечная система ДонГУ:** сайт / ФГБОУ ВО «ДонГУ». – Донецк, 2016- . – URL: <http://library.donnu.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.
7. **Электронный каталог** Научной библиотеки ДонГУ: раздел сайта / НБ ДонГУ. – Текст: электронный // ЭБС ДонГУ: сайт. – URL: <http://library.donnu.ru/catalog/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: поиск свободный, электронные документы – для пользователей ДонГУ.
8. **Электронный архив ДонГУ:** раздел сайта / НБ ДонГУ. – Текст: электронный // ЭБС ДонГУ: сайт. – URL: <http://repo.donnu.ru/> (дата обращения: 01.09.2023). – Режим доступа: свободный.
9. Журнал «Управление проектами и программами» <https://grebennikon.ru/journal/20/>
10. Project management journal. Портал для профессионалов в управлении проектами и бизнеса в целом <https://pmjournal.ru/>
11. Национальная ассоциация управления проектами СовНет. – Режим доступа: <http://www.sovnet.ru/>
12. Project Management Institute. – Режим доступа: <https://www.pmi.org/>
13. International Project Management Association. – Режим доступа: <https://www.ipma.world/>
14. Центр оценки и развития проектного управления. – Режим доступа: <https://www.isopm.ru/>
15. Проектная практика. – Режим доступа: <https://pmpractice.ru/>
16. Спайдер проджект. – Режим доступа: <http://www.spiderproject.com/ru/>
17. Альт-Инвест. – Режим доступа: <https://www.alt-invest.ru/company/>

13. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1. Windows 7 PRO (корпоративная лицензия ДонГУ № 46484614)
2. Microsoft Office (корпоративная лицензия ДонГУ № 46472919)
3. Microsoft Visual Studio (лицензия программы Dream Spark для высших учебных заведений)
4. Антивирус Касперского, Adobe Acrobat Reader, xPDF (лицензии GPL, Apache, BSD для свободного программного обеспечения).